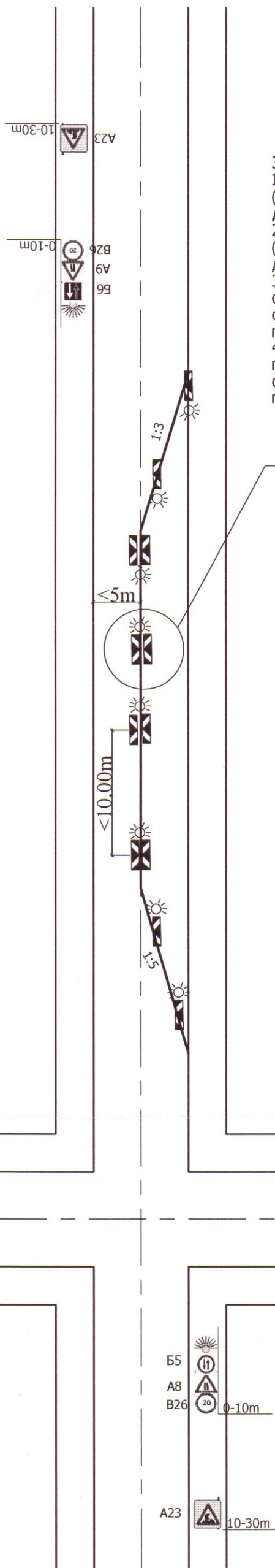


ПРИЛОЖЕНИЕ 53 - ТИП 4 - Схема на работен участък в/у едната пътна лента с дължина по-малка от 50м в прав участък.



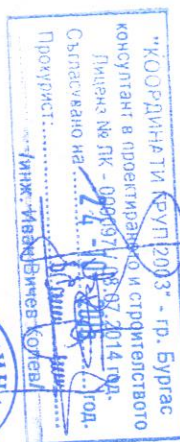
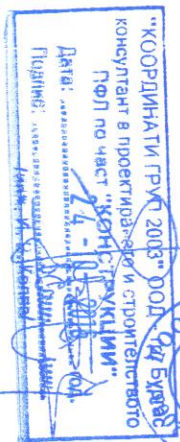
ЗАБЕЛЕЖКА:

1. При пътно платно от 10.5м (две пътни ленти с обща ширина от 7м) да се оставя свободна лента за преминаване от мин 3.5 м
2. При път с габарит от 7.5м (две пътни ленти с обща ширина от 5м) да се оставя свободна лента за преминиване от 2.5м
3. Връзките към имотите, които са разположени през оставената за преминаване пътна лента, се изпълняват чрез сонда. Целта е да не се прекъсва възможността за преминаване по свободната лента.
4. При разкопаване на тротоара до главния изкоп с цел прокарване на водопроводна връзка към имота, над изкопа се поставя пасарелка с парапети с височина 100см за преминаване на пешеходците.

Ограничителни табели С4.3 и С4.4 надлъжно на оста на пътя на разстояние не по-голямо от 10м съгласно чл.45 ал.5 напречно на оста min 4бр. на вход и min 3бр. на изход



Тръбно решетъчен парапет 810мм. по цялата дължина от вътрешната страна на тротоара за предпазване на пешеходците от навлизане в изкопа



ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Кубрат

CLIENT

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ-ФАЗА ТП

INVESTMENT PROJECT - STAGE WORKING PROJECT

Реконструкция на компрометирани участъци от водопроводната мрежа в с.Звездец , Общ. Малко Търново

ЧАСТ: ВОБД
Temporary traffic organization and traffic safety



Секция:
ТСТС

Части на проекта:
по удостоверение за ПП

ПРОЕКТАНТ

DESIGNER

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ

ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен № 13986

инж. ЙОРДАН
РУМЕНОВ СТАНУЛОВ

Подпис:

ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ ДО КРАЯ НА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Водещ проектант

инж.А.Харизанова

ИМЕ НА ЧЕРТЕЖ
DRAWING NAME

СХЕМА НА
ПРИЛОЖЕНИЕ 54 - ТИП 4

ДАТА
DATE

04.2016

МАЩАБ
SCALE

Схема
scheme

ЧЕРТЕЖ №
DRAWING NUMBER

4/5